

REPÜLŐTÉRREND

**J ó v á h a g y o m:**

Innovációs Technológiai Minisztérium

Légiforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Budapest, 2019. év *augusztus*.....hó, *01*..... nap

Mudra István  
főosztályvezető



**REPÜLŐTÉRREND**  
**"Tapolca - Repülőtér"**  
**„Nem nyilvános”**  
**IV. osztályú Repülőtér**

Készítette:



*Pető Sándor*  
Pető Sándor  
főpilóta

## Tartalomjegyzék

Fejezet	Cím	Oldal
0.	Címlap	1/34
0.0.	Tartalomjegyzék	2/34
	Módosítások jegyzéke	5/34
	A hatályos oldalak száma	6/34
0.1.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai	8/34
0.2.	A repülőtérrend hatálya	9/34
1.	1. Fejezet	10/34
1.1.	A repülőtér adatai	10/34
1.1.1.	A repülőtér helysége név azonosítója	10/34
1.1.2.	A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője	10/34
1.1.3.	Szolgáltatások, üzemidő	11/34
1.1.4.	A földi kiszolgálási eszközök	12/34
1.1.5.	Utasszolgálat	12/34
1.1.6.	Mentő és tűzoltó szolgáltatások	13/34
1.1.7.	Évszakonkénti rendelkezésre állás – hőeltakarítás	13/34
1.1.8.	Előterek, guruló utak és ellenőrző pontok adatai	14/34
1.1.9.	Gurulási eligazító rendszer és jelölések	14/34
1.1.10.	Repülőtéri akadályok	15/34
1.1.11.	Nyújtott meteorológiai szolgáltatások	16/34
1.1.12.	Futópálya adatok	18/34
1.1.13.	Meghatározott távolságok	18/34
1.1.14.	Egyéb fények, tartalék áramforrások	19/34
1.1.15.	Helikopter fogadó terület	19/34
1.1.16.	ATS légtér	20/34
1.1.17.	Rádió navigációs - leszállási eszközök	20/34
1.2.	Helyi előírások	20/34
1.2.1.	Induló légi járművek	20/34
1.2.2.	Figyelmeztetés	20/34
1.2.3.	Repülési eljárások	20/34
1.2.3.1.	Forgalmi kör 16 – os pálya esetén	20/34
1.2.3.2.	Forgalmi kör 34 – es pálya esetén	20/34

**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

Fejezet	Cím	Oldal
<b>2.</b>	<b>Fejezet</b>	21/34
2.	A repülőtér és létesítményeinek használati rendje	21/34
2.1.	A légi járművek közlekedése a repülőtéren	21/34
2.1.1.	A légi járművek a repülőtéren történő földi mozgásuk során	21/34
2.1.2.	A légi járművek földi mozgatása	22/34
2.1.3.	Vontatási sebességek	22/34
2.1.4.	A légi járművek várakozása	22/34
2.1.5.	A légi járművek javítása, motorozása	22/34
2.2.	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	22/34
2.2.1.	A gyalogosok közlekedési rendje	22/34
2.2.2.	A járművek közlekedési rendje	23/34
2.2.3.	A munkagépek közlekedési rendje	23/34
2.2.4.	Korlátozó és tiltó rendelkezések	23/34
2.3.	A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	23/34
2.3.1.	Parkoló	24/34
2.4.	Személyeknek és a gépjárműveknek a repülőtérre történő be – és kiléptetése	24/34
2.4.1.	A repülési üzemen való részvétel	24/34
2.4.2.	A repülőtéren tartózkodó tulajdonosok feladatai	25/34
2.4.3.	A repülőtéren tartózkodó támogatók, vendégek feladata	25/34
2.4.4.	A IV. osztályú „nem nyilvános” repülőtér vezetője	26/34
2.4.4.1.	Rendezvények	26/34
2.4.5.	Intézkedési nyilatkozat	27/34
<b>2.5.</b>	<b>NYILATKOZAT A ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZET KIJELÖLÉSÉRŐL</b>	27/34
<b>3.</b>	<b>A „Tapolca – Repülőtér” IV. o. nem nyilvános repülőtér tűzvédelmi és tankolási szabályzata</b>	28/34
3.1.	A repülőtérre vonatkozó tűzvédelmet	29/34
3.2.	A repülőteret üzemeltető	29/34
3.2.1.	Az előzőekben felsoroltak kötelesek	29/34
3.3.	A repülőteret igénybe vevő magán személyek	30/34





**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

**A hatályos oldalak száma:**

SORSZÁM	KIADÁS SZÁMA	KIADÁS IDŐPONTJA	CSERELAPOZÁS IDŐPONTJA	ITM - LH JÓVÁHAGYÁS
1/34	1	2019.04.01.		
2/34	1	2019.04.01.		
3/34	1	2019.04.01.		
4/34	1	2019.04.01.		
5/34	1	2019.04.01.		
6/34	1	2019.04.01.		
7/34	1	2019.04.01.		
8/34	1	2019.04.01.		
9/34	1	2019.04.01.		
10/34	1	2019.04.01.		
11/34	1	2019.04.01.		
12/34	1	2019.04.01.		
13/34	1	2019.04.01.		
14/34	1	2019.04.01.		
15/34	1	2019.04.01.		
16/34	1	2019.04.01.		
17/34	1	2019.04.01.		
18/34	1	2019.04.01.		
19/34	1	2019.04.01.		
20/34	1	2019.04.01.		
21/34	1	2019.04.01.		
22/34	1	2019.04.01.		
23/34	1	2019.04.01.		
24/34	1	2019.04.01.		
25/34	1	2019.04.01.		

Jóváhagyta:..... ITM LH

.....számon

Dátum:.....

**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

SORSZÁM	KIADÁS SZÁMA	KIADÁS IDŐPONTJA	CSERELAPOZÁS IDŐPONTJA	ITM - LH JÓVÁHAGYÁS
26/34	1	2019.04.01.		
27/34	1	2019.04.01.		
28/34	1	2019.04.01.		
29/34	1	2019.04.01.		
30/34	1	2019.04.01.		
31/34	1	2019.04.01.		
32/34	1	2019.04.01.		
33/34	1	2019.04.01.		
34/34	1	2019.04.01.		
-----	-----	-----	-----	-----
<b>Mellékletek</b>				
1. sz.	1	2019.04.01.		
2. sz.	1	2019.04.01.		
3. sz.	1	2019.04.01.		
4. sz.	1	2019.04.01.		
5. sz.	1	2019.04.01.		
-----	-----	-----	-----	-----

Jóváhagyta:..... ITM LH

.....számon

Dátum:.....

**REPÜLŐTÉRREND**

**0.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai:**

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2),(3) és (4) bekezdése 71. § 22. pontja.

**50/A. (2) pontja alapján a repülőtér üzemben tartó repülőtérrendben szabályozza:**

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében,
  - b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
  - c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
  - d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépését.
- (3) A repülőtérrendet a állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá.
- (4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légi járművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételtelen megszegőit a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

Az Lt. 71. § 22. pontja kimondja, hogy a törvény alkalmazásában a repülőtéri munkaterület: légi járművek fel – és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével.



REPÜLŐTÉRREND

**0.2. A repülőtérrend hatálya:**

Lt.1.§(1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- c) a légi közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légi közlekedéssel, kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozástól- ha a repülőtéren a repülőtérrendben körülírt egyes terület részeire belép, berepül, vagy meg követelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

A repülőtér és berendezéseinek forgalmi adatait, valamint a repülőtér légtérében követendő repülési szabályokat és eljárásokat a légügyi előírások alapján (2. Jogi alapok) a repülőtérrend tartalmazza. A repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér forgalmi körzet egész területén érvényesek az alábbi rendelkezések:

1. Légügyi Szakterület Jogsabályai
2. A repülőtér „Légiközlekedés Védelmi Terv”-ben előírtak
3. Munka és egészségvédelmi szabályok
4. Tűzrendészeti utasítások
5. Közbiztonsági és közlekedési előírások
6. Hangárrend
7. Parkolási rend
8. Környezetvédelmi előírások
9. A repülőtér tulajdonosával és üzemeltetőjével a repülőtér területén tagsági vagy egyéb szerződéses viszonyban álló természetes és jogi személyekre vonatkozó külön előírások
10. Vagyon és állagvédelem

**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

**1. FEJEZET**

1.1. A repülőtér adatai: „Tapolca – Repülőtér” IV. osztályú „nem nyilvános” repülőtér

1.1.1. A repülőtér helységnév azonosítója / Identification of the airport:

**LHTP**

1.1.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője/: Aerodrome geographical data and administration:

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren 16 – os küszöb:  34-es küszöb: ARP coordinates and site at AD 16 RWY at the centre of threshold 34 RWY at the centre of threshold	N 46° 52' 25" E 17° 24' 17"  N 46° 51' 48" E 17° 24' 37"
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	Tapolca Város Központjától 248° 2,5 Km From the centre of Tapolca 248° 2,5 Km
3	Tengerszint feletti mag. / Von. hőmérs. Elevation / Reference temperature	119,3m (391 feet) Balti tenger felett 21,5 °C  NIL
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	+ 2,8° E
5	AD üzemeltető, / AD Administration Address, TEL, Fax.	Tapolcai Repülő Egyesület 8297 Tapolca Babics u. 17, +36 30 444 73 43
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR
7	Megjegyzés: Remarks:	IV. osztályú, Nem nyilvános (IV. class, Non public airport)
8.	A repülőtér ICAO kódja Aerodrome ICAO code	<b>LHTP</b>

REPÜLŐTÉRREND

1.1.3. Szolgáltatások, Üzemidő/ Services, hours of operation:

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	Napkeltétől – napnyugtáig SR - SS egész évben - all the year
2	Vám és Határőrség Custom and Sanitary	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	NIL
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Őrzésvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés: Remarks:	NIL

**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.4. Földi kiszolgálás és eszközök / Handling services and facilities:**

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés / Remarks	NIL

**1.1.5. Utas kiszolgálás / Passenger facilities:**

1	Szállodák Hotels	Tapolca városban In the city
2	Étterem Restaurant	A városban In the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi
4	Orvosi segítség nyújtás Medicial Facilities	Elsősegély Tapolcai Kórház Hospital in the city
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	Tapolca Városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	Tapolca városban In the city
7	Megjegyzés Remarks	NIL

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok/ Rescue fire fighting service:**

1	Kategóriája AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	6 db 6 kg-os (34A 144B) tűzoltó készülék 6 pc (6 kg) fire-extinguisher (34A 144B)
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.1.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás – hóeltakarítás/ Seasonal availability – Snow clearance:**

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	NIL
2	Takarítási sorrend Cleaning priorities	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

REPÜLŐTÉRREND

1.1.8. Előterek, guruló utak és ellenőrző pontok adatai/ Aprons, taxiways and check locations data:

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: fű Surface: grasse Teherbírás 12 kg/ cm <sup>2</sup> Strenght:
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	20 m (TWY-A) fű / grass PCN 12kg/cm <sup>2</sup>
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: 16-os pálya küszöb Location: 16 RWY threshold, Magassága: AMSL 122,4 m Elevation: 402 feet
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

1.1.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések / Surface movement guidance and control system and markings:

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Megállító keresztfénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.10. Repülőtéri akadályok/ Aerodrome obstacles:**

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1		2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	b	c	
RWY 16	-	-	-	-	
RWY 34	-	-	-	-	

**"TAPOLCA-REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

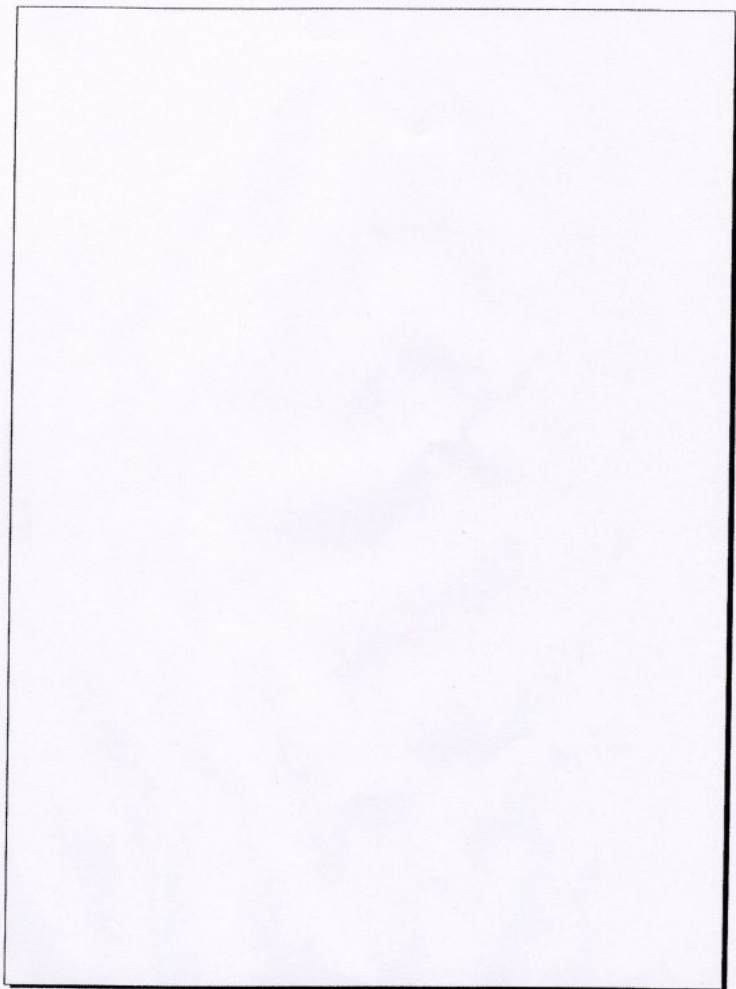
**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.11. Nyújtott meteorológiai szolgálatok / Meteorological service provided:**

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal  <i>Associated MET Office</i>	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685 <i>Hungarian Meteorological Service (HMS)</i> <i>Unit of Aviation Meteorology</i> Phone: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685
2	Üzemidő <i>Hours of operation</i>	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa <i>Type of landing forecast</i>	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció  <i>Briefing/consultation provided</i>	Írásbeli eligazítás: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a> Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a> Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS)
6	Repülési dokumentáció <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg, <i>Charts, abbreviated plain language text</i> <i>Magyar / Angol</i> <span style="float: right;"><i>Hungarian / English</i></span>
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások <i>Charts and other information available</i> <i>for providing information</i>	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR- re <i>Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts,</i> <i>met. observations and warnings in Budapest FIR</i>
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések <i>Supplementary equipment available</i> <i>for providing information</i>	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység <i>ATS unit provided with information</i>	NIL
10	Egyéb tájékoztatások <i>Additional information</i>	NIL



"TAPOLCA-REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR  
REPÜLŐTÉRREND



**"TAPOLCA - REPÜLŐTÉR" IV. OSZTÁLYÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR**

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.12. Futópálya adatok / Runway physical characteristics:**

Designation RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR koordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
16	163°	1.200 x 30	Gyep Grass	N 46° 51' 48" E 17° 24' 37"	122,40m/402 ft
34	343°	1.200 x 30	Gyep Grass	N 46° 51' 48" E 17° 24' 37"	116,20m/381 ft
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
0 % 0 %	1.200 x 60 m	1.200 x 60 m	1.200 x 60 m 1.200 x 60 m		NIL

**1.1.13. Meghatározott távolságok / Declared distances:**

Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
16	1200	1200	1200	1200	NIL
34	1200	1200	1200	1200	

**Bevezető és futópálya fények / Approach and Runway lighting**

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16/34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés: Remarks:								

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.14. Egyéb fények, tartalék áramforrás / Other lighting, secondary power supply:**

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.1.15. Helikopter fogadó terület / Area alighting helicopter:**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	46°52'25"N 17°24'17"E
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	122,4 m (402 feet)
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	50x50 m füves / grass 12kg/cm <sup>2</sup>
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	A futópályá 16-os küszöbnél 16 RWY threshold,
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

**REPÜLŐTÉRREND**

**1.1.16. ATS Légtér/ ATS airspace:**

Légtér azonosító /oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
-	-	-

**1.1.17. Rádiónavigációs – leszállási eszközök / Radio Navigaton – landing facilities:**

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) Emission	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Koordináták Coordinates (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nincs/No	Nincs/No	Nincs/No	Nincs/No	Nincs/No	Nincs/No

**1.2. Helyi előírások / Local regulations:**

1.2.1. Az induló légi járművek rádiókapcsolata, bejelentkezése után a repülőtéren UL „A1” motoros sárkányrepülő, UL „A2” légi jármű és motoros repülés és repülőmodellező repülőtevékenység végezhető külön - külön és együttesen is.

A „Tapolca – Repülőtér” IV. osztályú, nem nyilvános repülőtér, ezért használata előzetes engedélyhez kötött.

**1.2.2. Figyelmeztetés:**

A repülőtéren állandó rádió szolgálat nincs

1.2.3. Repülési eljárások / Procedures for flights:

1.2.3.1. A forgalmi kör 16-es pálya esetén:

**A forgalmi kör iránya JOBB és BAL**

1.2.3.2. A forgalmi kör 34-os pálya esetén:

**A forgalmi kör iránya BAL és JOBB**

## 2. FEJEZET

### A repülőtér és létesítményeinek használati Rendje

#### 2. A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

##### 2.1. A légi járművek közlekedése a repülőtéren:

Légi járművek közlekedési rendje.

A Tapolca repülőtéren a légi járművek fel- és leszállásra a kijelölt füves pályát használhatják.

##### 2.1.1. A légi járművek a repülőtéren történő földi mozgásuk során lehetnek:

###### Érkező légi járművek:

A repülőtér **NATURA 2000 területen helyezkedik el**, így fokozottan figyelni kell a vadveszélyre. Előforduló állatok: őzek, vaddisznó, borz, róka, görény, nyulak, fácán, sirály, gólya, galambok, stb.

Első érkezéskor – amennyiben nincs repülő üzem - javasolt **(50 m. felett!)** alacsony áthúzással elriasztani az állatokat, illetve figyelni az állatok mozgását és ha akadálymentesnek ítéljük meg a pályát, akkor végrehajtható a leszállás.

Érkező légi járműveknek leszállás után az állóhelyre történő gurulásuk a füves felszállópályán történik. Csak a repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

###### Induló légi járművek:

Induló légi járművek felszállást kizárólag a repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a légi jármű forgalom zavarása nélkül a 16 vagy 34 futópályáról végezhetnek.

**REPÜLŐTÉRREND**

Helyi mozgást végző légi járművek:

Helyi mozgást végző légi járművek leszállásuk után az állóhelyre, a nyugőző helyre és a hangárhoz történő gurulása lehetséges, ideértve a helikopterek légi gurulását is.

A repülőtér területéről felszállási céllal a futópályákra való gurulás is helyi mozgás.

Légi járművekkel gurulást maximum 20 km/órás sebességgel történhet. A repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a légi járművek fel-és leszállásra a füves pályát használhatják.

- 2.1.2. Minden légi jármű földi mozgatását (vontatását, emberi erővel történő szállítását) az összeütközések elkerülése érdekében a kijelölt felelős személy köteles irányítani.
- 2.1.3. A repülőtéren a vontatási sebesség maximálisan 5 km/h (...a gyaloglás sebessége) lehet.
- 2.1.4. Légi járművek várakozása, illetve parkolása, a kijelölt guruló úton kívül, a repülőtérrendben meghatározott helyen lehet (2.5-ös Melléklet).
- 2.1.5. A légi járművek javítását és motorozását a pilóta az üzemeltető által meghatározott módon és helyen köteles végrehajtani. Feltételeit a repülőtér igénybevételének tervezésével az üzemeltető határozza meg.

**2.2. A gyalogosok és járművek közlekedési rendje:**

**2.2.1. Gyalogosok közlekedési rendje:**

Gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülőüzem vezetőjének engedélyével, csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légi jármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak.

**REPÜLŐTÉRREND**

Gyalogos utasok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt útvonalon (az épület és a berendezett starthely között) valamint az előtérén a repülőüzem vezető által kijelölt kíséreléssel közlekedhetnek.

**2.2.2. A járművek közlekedési rendje:**

Gépjárművel a repülőtér munkaterületére – felszállópálya – behajtani csak a repülőtér felelős vezetőjének engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15 km/órás sebességgel a légi jármű forgalom legkisebb veszélyeztetése vagy zavarása nélkül.

Magán gépkocsik csak a kijelölt parkolóhelyeken parkolhatnak, a repülőtér munkaterületére és az előterekre **BEHAJTANIUK TILOS!**

**2.2.3. Munkagépek közlekedési rendje.**

Munkagépekkel (mg vontató, gépkocsi, stb.) a repülőtér területén - munkaterület, hangár - mozgást végezni vagy mozgást irányítani csak a repülőtér felelős vezetőjének írásos engedélyével rendelkező személyeknek szabad.

**2.2.4. Korlátozó és tiltó rendelkezések:**

Légi járművek közelében és a hangárban a fokozott tűzveszély miatt mindenki számára tilos a dohányzás. Dohányozni a kijelölt helyeken lehet (4. Melléklet).

**2.3. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata:**

A repülőtér csak rendeltetési céljának megfelelően használható.

**REPÜLŐTÉRREND**

**2.3.1. Parkoló**

A repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kiépített ingyenes gépkocsi parkolót használni.

**2.4. A személyek és gépjárművek repülőtérre való be – és kiléptetése:**

Szervezett keretek között kísérvél, látogatók is beléphetnek a repülőtérre és az előtérré.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után szabadon beléphetnek a repülőtér területére.

**2.4.1. Repülési üzemben való részvétel:**

- a) A repülőtéren a repülési üzemben csak olyan repülősök (pilóták és növendékek) vehetnek részt, akik rendszeres oktatásban részesülnek, és ebből évente eredményes vizsgát tesznek. A vizsga eredményét évente lefűzve, 10 évig meg kell őrizni, a repülőtéri okmányokkal együtt.
- b) A repülőtéren a repülési üzemekben rendszeresen résztvevő támogatóknak a reptérrendből, tűzvédelemből és munkavédelemből megfelelő minősítésű vizsgát kell tenniük.
- c) A repülőtéren a hatósági ellenőrzések (Rendőrség, Légi Rendészet, Nemzeti Közlekedési Hatóság, egyéb hatósági személyek) mellett az üzemeltető bármikor ellenőrzést végezhetnek. A repülésben résztvevők kötelesek okmányaikat felszólításra átadni, legyenek helyi, vagy idegen pilóták. Az ellenőrzést megtagadók, vagy a súlyos szabálysértők a repülésből azonnal kizárhatók.



REPÜLŐTÉRREND

2.4.2. A repülőtéren tartózkodó tulajdonos feladatai:

- a) Betartani és betartatni a repülőtér rendjét és a vonatkozó magyar jogszabályokat (törvények, rendeletek, előírások).
- b) A repülési hagyományokhoz méltó, kulturált magatartás, kommunikáció, a többség érdekeinek figyelembe vétele.

2.4.3. A repülőtéren tartózkodó támogatók, vendégek feladatai:

- a) A repülőtér a kulturált, a repülési hagyományokhoz méltó munka, sport és szabadidő tevékenységet szolgálja. A látogatóknak, vendégeknek kötelességük ezt betartani.
- b) A repülőtéren minden személy a saját felelősségére tartózkodik. A gyerekek szülő (gondviselő) felügyelete mellett lehetnek jelen a repülőtér területén.
- c) Állatokat tilos a repülőtérre behozni.
- d) Gépjárművel közlekedni csak a kijelölt parkolóig lehet. A vendégek a kijelölt parkolóban parkolnak.
- e) A repülőtér üzemterületén és a hangárok épületeiben tilos a dohányzás. Dohányozni csak a kijelölt dohányzó helyen lehet. A felelőtlen dohányzásból adódó kárt a károkozó köteles megtéríteni.
- f) A repülőtéren a szemetet a kihelyezett szeméttartókban kérjük elhelyezni. Minden tag és vendég köteles a repülőtér épületére és tárgyaira vigyázni, rongálás esetén a kárt megtéríteni. Aki a fentieket, vagy a vonatkozó magyar törvényeket megsérti, felszólításra azonnal köteles elhagyni a repülőtér területét.
- g) A szabálysértőkkel szemben az üzemeltető azonnali hatállyal eljárhat, tevékenységüket leállíthatja, és végső esetben a repülés, a személy és vagyonbiztonság érdekében a repülőtérrel az adott személyeket azonnal kitiithatja.

**REPÜLŐTÉRREND**

- 2.4.4. A IV. osztályú „nem nyilvános repülőtér” felelős vezetője Mátrai György a „Tapolca Repülő Egyesület” Üzemeltető megbízottja.

**Repülőtér nyitva tartása:**

A repülőtér a tulajdonos, mint „Nem nyilvános” repülőtér üzemelteti. Nyilvános napi nyitva tartással nem rendelkezik, a repülőtér az Üzemeltetőkön kívül más személyek csak előzetes egyeztetés alapján tudják igénybe venni, kivéve rendkívüli helyzeteket, a kényszerzárásokat.

**2.4.4.1. Rendezvények**

A „Nem nyilvános” repülőtér területe rendezvények lebonyolítására kitűnően alkalmas, azonban használata engedély köteles. A használatbavételi igényt írásban kell az Üzemeltetőnek megküldeni. Az engedélyt az Üzemeltető adja meg vagy utasítja el.

**A „Nem nyilvános” repülőtér használatával kapcsolatban információ kérhető:**

**Az Üzemeltető megbízottjától:**

Mátrai György

H - 8297 Tapolca - Diszel, Babits M. u. 17. sz.

e-mail: [matrai@zelkanet.hu](mailto:matrai@zelkanet.hu)

tel. : +36 30 444 7343

**REPÜLŐTÉRREND**

**2.4.5. INTÉZKEDÉSI NYILATKOZAT:**

- a) Az Üzembentartó célja a repülés biztonságának és a környék nyugalmának együttes megőrzése.
- b) A Repülőtérrend és különösen az abban foglalt repülésbiztonsági eljárások betartását az Üzembentartó folyamatosan ellenőrzi.
- c) A Repülőtérrendet megsértőkkel szemben az repülőtér Üzembentartója haladéktalanul intézkedik!

**2.5. NYILATKOZAT AZ ÜZEMNAPOK SZÁMÁRÓL**

Az üzembentartó nyilatkozik, hogy a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól 159/2010. (V. 6.) Korm. Rendelet 16.§.-a (3) bekezdés b) 16. §. (3) b) alpontja alapján a repülőtér zajgátló védőövezetét szíveskedjék kijelölni.

A repülőtér környezetének funkcióit az AKUSZTIKA Mérnöki Iroda – NAT – 1 – 1417/2013. számon akkreditált szervezet - által 2016. március 31-én BM 007667 nyilvántartási számmal kiadott „Tapolcai repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai” tanulmány 9. oldal 3. ábrája tartalmazza. (A tanulmány teljes terjedelmében a Létesítési terv 1. sz. melléklete.)

### 3. FEJEZET

#### A Tapolca IV. o. nem nyilvános repülőtér tűzvédelmi és tankolási szabályzata

**3.1. A repülőtérre vonatkozó tűzvédelmet az:**

- 54/2014. (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról, valamint
- érvényes repülőtérrendben meghatározott előírásai alapján kell végrehajtani.

3.2. A repülő teret üzemeltető magán személynek, jogi személynek , jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek az üzemeltetéssel összhangban gondoskodniuk kell a jogszabályokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának a feltételeiről.

**3.2.1. Az előzőekben felsoroltak kötelesek:**

- a.) A közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban előírt – tűzvédelmi felszerelést, technikai eszközt állandóan üzemképes állapotban tartani, időszakos ellenőrzésükről gondoskodni.

**REPÜLŐTÉRREND**

- b.) A repülőtéren a napi első és utolsó felszállás között minimum **6 db 6 kg töltetű, 3A 144B oltásteljesítményű (10 OE) ABC porral oltó** - megfelelőségi tanúsítvánnyal és karbantartást igazoló címkével rendelkező - tűzoltó készüléket kell a leszállópálya üzemterületén készenlében tartani.
- b.) A tűzoltóság részére a tűz oltására, a műszaki mentésre szolgáló felkészítés érdekében – előzetes egyeztetés alapján – a helyszíni gyakorlatok megtartását lehetővé tenni és abban közreműködni.
- c.) A tevékenységi körökkel kapcsolatos tüzesetek megelőzésének és oltásának, valamint a műszaki mentésnek a jogszabályokban meghatározott feltételeit biztosítani.
- d.) Biztosítani a tűzvédelmi ellenőrzés lehetőségét.

3.3. A repülőteret igénybe vevő magánszemélyeknek, légi jármű pilótáknak / repülő eszköz vezetőknek meg kell ismerniük és be kell tartaniuk a repülőtér használatára vonatkozó tűzmelegelőzési szabályokat.

- A magánszemélyeknek, légi jármű pilótáknak / repülő eszköz vezetőknek meg kell ismerniük a tüzesetek és a műszaki mentést igénylő balesetek, káresetek jelzésével, továbbá a tűz oltásával és a műszaki mentéssel kapcsolatos kötelezettségeiket.

**REPÜLŐTÉRREND**

- A repülőteret igénybe vevő magánszemélyeknek, légi jármű pilótáknak / repülő eszköz vezetőknek gondoskodni kell arról, hogy a kíséretükben lévő vendégek – kis és nagykorú személyek - a rájuk vonatkozó tűzvédelmi ismereteket megszerezzék és ott tartózkodásuk alatt a tevékenységükkel ne okozzanak tűzet vagy közvetlen tűzveszélyt.

**3.4. A légi járművek /repülő eszközök működtetéséhez szükséges üzemanyagnak a repülőtérrre történő beszállításának a szabályai**

- 3.4.1. A repülőgépek napi üzemeltetéséhez szükséges üzemanyagot a „Repülőtérrrend” elválaszthatatlan részét képező „Tankolási Szabályzat” – nak megfelelően a felmerülő igény szerint lehet gépkocsival a helyszínre szállítani.

A személygépjárműben az edények csak abban az esetben szállíthatóak, ha a vezetõn kívül a járművön legfeljebb egy fő tartózkodik.

Éghető folyadék csak a folyadék hatásának ellenálló, a folyadékra gyújtási veszélyt nem jelentő, jól zárható edényben tárolható, szállítható.

Az edények csak kiöntőnyílásukkal felfelé, lezárt állapotban tárolhatók és szállíthatók. Kiürített, de ki nem tisztított edények tárolására és szállítására a megtöltöttekre vonatkozó előírások irányadók. A tárolható anyagmennyiség a tárolóedények űrtartalmának összesített értékét jelenti.

**REPÜLŐTÉRREND**

5 liter feletti térfogatú edénybe benzin csak akkor tárolható, ha az a betöltött folyadék tárolására biztonságosan alkalmas, elektrosztatikus feltöltődés ellen védett.

A szállítható mennyiség edényenként max. 25 l. és egyszerre csak 60 liter szállítható a személygépkocsiban.

Szállítás közben az éghető folyadékot tartalmazó edényeket úgy kell elhelyezni, hogy azok ne borulhassanak fel vagy sérülhessenek meg.

Kézi erővel legfeljebb 20 liter éghető folyadék szállítható. Az üzemanyag feltöltését a gépkocsin tárolt 20 l - es fém - , vagy szabványos műanyag kannából egy „szarvasbőr” szűrővel ellátott tölcserén keresztül, vagy a repülőgép saját üzemanyag szivattyúján keresztül juttatathatják a légi jármű/repülő eszköz üzemanyag tartályába.

**3.5. A repülőtéren végezhető tűzveszélyes tevékenység szabályai**

**3.5.1. Tűzveszélyes tevékenység**

- 5.1.1. Tűzveszélyes tevékenységet tilos olyan helyen végezni, ahol a tüzet vagy robbanást okozhat.
- 5.1.2. A szabadtéren kijelölt tankoló helyen csak az ott folytatott folyamatos tevékenységhez szükséges anyagot és eszközt szabad tartani.
- 5.1.2. Állandó jellegű tűzveszélyes tevékenységet csak a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő, erre a célra alkalmas helyen szabad végezni.
- 5.1.3. Alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységet végző személy ha azt a saját tulajdonában lévő létesítményben, épületben, szabadtéren folytatja, úgy a feltételek írásbeli meghatározása nem szükséges.

**REPÜLŐTÉRREND**

- 5.2. A tűzvédelmi szabályzat értelmében a tankolást, mint tűzveszélyes tevékenységet kizárólag szakszolgálati engedéllyel, vagy a lajstromozásra nem kötelezett légi járművek/repülő eszközök esetében a földi tevékenységek végzésére kiadott „Igazolás” - sal rendelkező képzett személyzet végezheti az alább leírt technológiai szabályok betartásával:
- Az üzemanyag feltöltését, vételezését csak az erre kijelölt nyugdózó helyen lehet végezni.
  - Az üzemanyag tankolás közben égő dohány nemüt, gyufát és gyújtóforrást TILOS olyan helyre tenni, vagy ott eldobni ahol az tüzet vagy robbanást okozhat.
  - Dohányozni nem szabad az „A – C” tűzveszélyességi osztályba tartozó olyan szabadtérben ahol az tüzet vagy robbanást okozhat.
  - A dohányzási tilalmat a vonatkozó műszaki követelmények által meghatározott biztonsági jellel kell jelölni.
  - A járó motorú jármű üzemanyagtartályába üzemanyagot tölteni tilos.
  - A légi járművet / repülő eszközt – amennyiben nem rendelkezik saját elektrosztatikus feltöltési védelemmel – úgy minden esetben a kiépített földelő hálózatra kell csatlakoztatni az üzemanyag tankolás időtartamára.
  - A repülő eszköz / légi jármű üzemanyag tartályába betölthető üzemanyag mennyiséget minden esetben a feltöltés megkezdése előtt ellenőrizni kell, a túlfolyás magakadályozása érdekében.



**REPÜLŐTÉRREND**

- A feltöltés megkezdése előtt a betöltő nyílás alatt egy min. 20 l - es nem éghető anyagú kármentő edény kerül elhelyezésre. E technológiával végzett üzemanyag feltöltés megakadályozza az esetleges túlfolyásokból eredő talaj szennyeződést. A felfogó edényt szükség szerint, minden tankolás befejeztével ki kell üríteni és az erre a célra kijelölt helyen kell tárolni.

**Figyelem:** nem kell kármentő edényt elhelyezni, amennyiben a légi jármű /repülő eszköz saját üzemanyag felszívó rendszerrel rendelkezik!

- A légi jármű / repülő eszköz tankolását végző személynek az ott keletkező tűz oltására min. 2 db. 55A 233B oltásteljesítményű 12 kg. töltet tömegű tűzoltó készüléket kell készenlétben tartania. A készülékek meg kell felelnie az MSZ EN – 3 szabványsorozat előírásainak, továbbá
- 1,0 db. 50 literes haboltó tűzoltó készüléket. A tűzoltó készülékeknek meg kell felelniük az MSZ EN 1866 szabványsorozat előírásainak.
- A „Bihar – Airport” Kft. használhatja a „Kutas 95 Zrt.” rendelkezésére álló tűzvédelmi eszközöket a közös tulajdonosok hozzájárulásával.

**5.3. A keletkező éghető anyagok tárolása**

Az esetlegesen keletkező éghető folyadékot, zsírral szennyezett éghető hulladékot jól záró, fedéllel ellátott, nem éghető anyagú edényben kell gyűjteni, majd az erre a célra kijelölt helyen kell tárolni.

REPÜLŐTÉRREND

*Mellékletek*

1. Számú melléklet: A Tapolca Repülőtér futópálya adatai

FELSZÁLLÓ PÁLYA		MÉRETEK				TEHERBÍRÁS	FELÜLET
RUNWAY		DIMENSION (m)				STRENGTH	SURFACE
Jelzés Designation NR	Földrajzi irány	A küszöb Tengerszint Feletti magasság m/ft.	Küszöb koordináták	Futópálya	Felisz. bizt.	Sáv	Végbizt. Stopway
	True Bearing			Runway	Stopway		
16	163°	122,40 m (402 feet)	N 46° 52' 25" E 17° 24' 17"	1,200 x 30 m	0	1,200 x 60 m	Runway Fűves
34	343°	116,20 m (381 feet)	N 46° 51' 48" E 17° 24' 37"	1,200 x 30 m	0	1,200 x 60 m	Runway Fűves

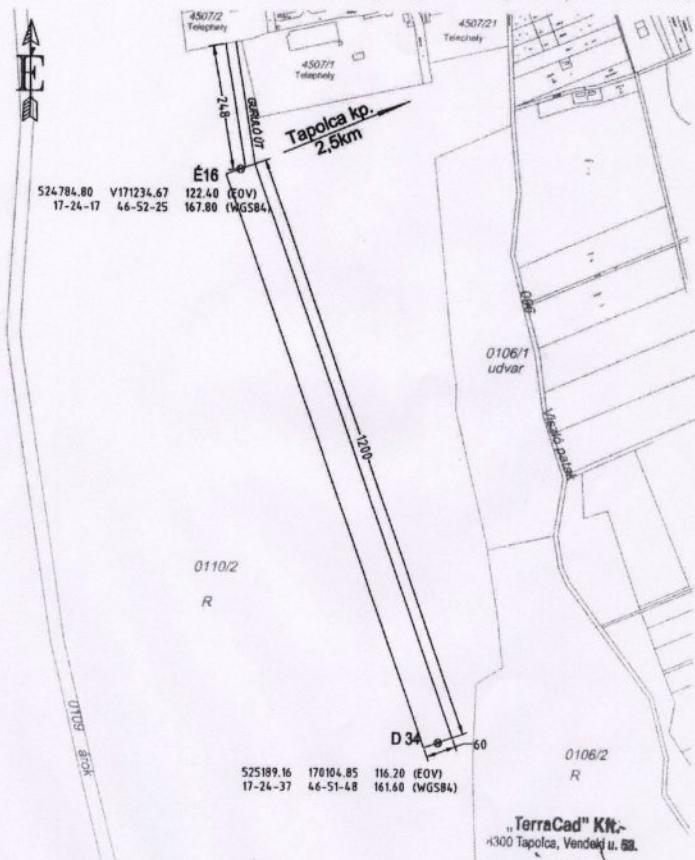
## HELYSZÍNRAJZ

a 0110/2 hrsz. földrészeleten létesítendő repülőtérről

méretarány: 1:8 000

EOV vetület, Balti magasság

Térképszelvény száma: 42-424



készült: Tapolca, 2019.03.06.

Szirényi Zoltán  
földmérőmérnök, ing.rend.: 1389/1994  
GDT 19-0015, földmérőig.: 7926

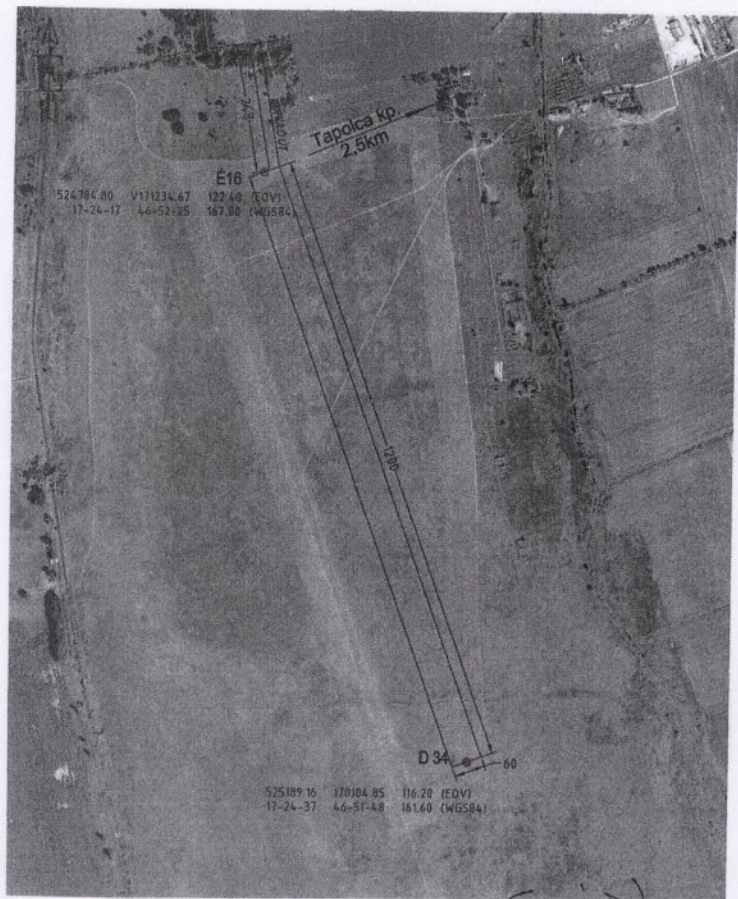
## HELYSZÍNRAJZ

a 0110/2 hrsz. földrészleten létesítendő repülőtérről

méretarány: 1:8 000

EOV vetület, Balti magasság

Térképszelvény száma: 42-424



készült: Tapolca, 2019.03.06.

„TerraCad” Kft.  
8300 Tapolca, Véndeki u. 53.

Szirányi Zoltán  
földmérőmérnök, ing.rend.: 1389/1994  
GDT 19-0015, földmérőig.: 7926



## HELYSZÍNRAJZ

a 0110/2 hrsz. földrészleten létesítendő repülőtérről

méretarány: 1:10 000

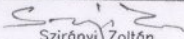
EOV vetület, Balti magasság

Térképszelvény száma: 42-424



készült: Tapolca, 2019.03.06.

**„TerraCad” Kft.**  
8300 Tapolca, Véndeki u. 53.

  
Szirányi Zoltán  
földmérőmérnök, ing.rend.: 1389/1994  
GDT 19-0015, földmérőig.: 7926

Tapolca

Google Earth

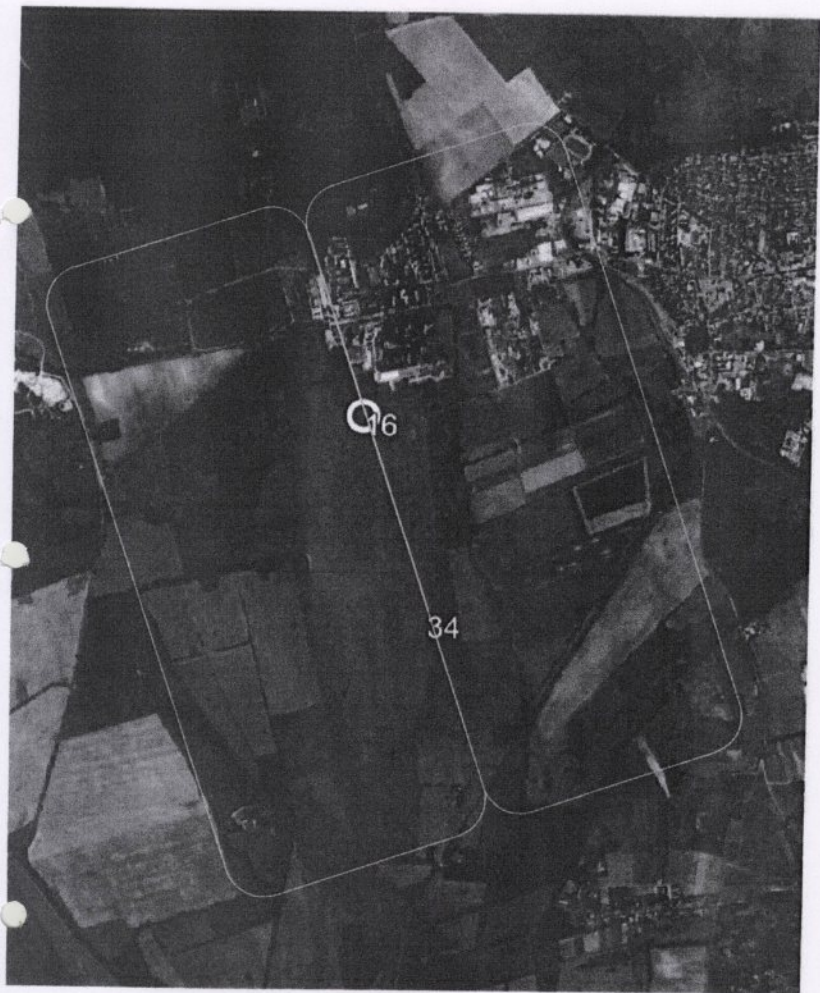
36

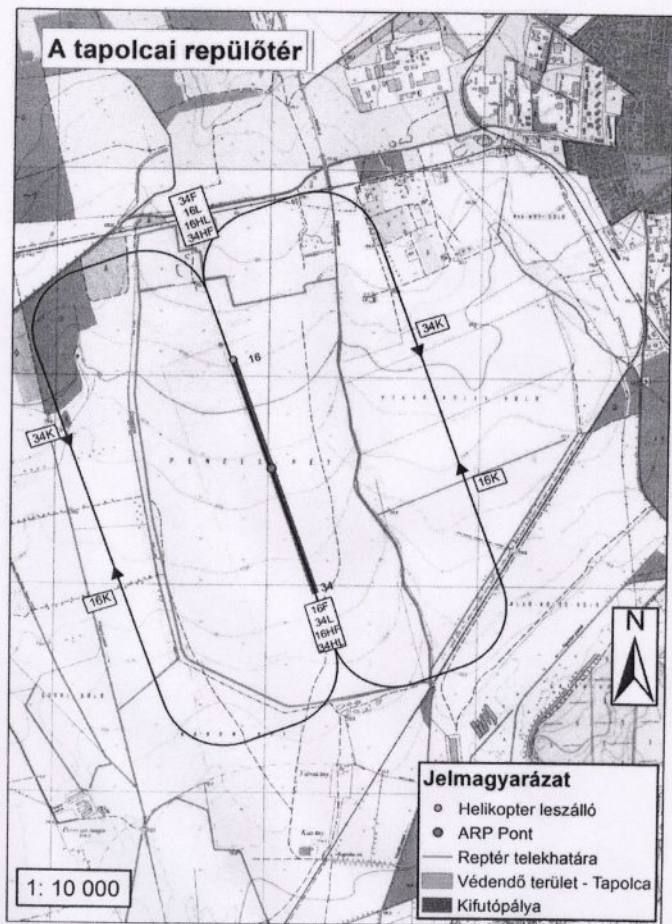
34

1000  
500  
0  
500  
1000  
m









5. számú melléklet: a Tapolcai repülőtér részletes rajza